

**LA ATENCIÓN INTEGRAL PARA LAS VÍCTIMAS DE TRÁNSITO, CREA CONCIENCIA CIUDADANA.**



**FICVI**

**Federación IberoAmericana  
de Asociaciones  
de Víctimas contra la violencia vial**



Fed





## FEDERACIÓN IBEROAMERICANA DE ASOCIACIONES DE VÍCTIMAS CONTRA LA VIOLENCIA VIAL -FICVI

Fundada en Febrero de 2010 está conformada por 20 Organizaciones de la sociedad civil de víctimas y afectados por los siniestros de tránsito en 14 países de Iberoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, España, Guatemala, México, Panamá, Paraguay, Portugal, Uruguay y Venezuela.

### MISIÓN:

Promover el **cambio cultural de la seguridad vial**

Concientizar a las instituciones para **eliminar la violencia vial** y sus efectos

Impulsar una **política de Estado**



### OBJETIVO:

**Cero víctimas para lograr que nadie más tenga que sufrir el dolor de este flagelo**



# Hay fechas que marcan la vida....

- Septiembre 2000: se funda STOP ACCIDENTES.
- 2001 Unión Europea **Libro Blanco sobre la política europea de transportes: La hora de la verdad**
- 2004 Naciones Unidas: ***El momento para actuar es ahora.***  
***La seguridad vial no es accidental.***
- 2008 1º CISEV. ***Hay que unir nuestros compromisos,***  
***luchar juntos para proteger la vida.***
- 2009 1º EISEVI. **Las víctimas son una parte esencial de la seguridad vial.**
- 2010 fundamos la Federación Iberoamericana de víctimas **FICVI.**
- 2011 representamos las organizaciones de la sociedad civil, en el lanzamiento del **Decenio de Acción** en México DF.
- 2015 **Declaración de Brasilia** reconoce el fracaso del Decenio de Acción  
***“aún queda mucho por hacer”***



# ¿QUE HEMOS HECHO DURANTE TODOS ESTOS AÑOS?

cada día se suman miles de dramas evitables y cada año

**1.300.000 víctimas X 17 años = ¡¡ 22.100.000 familias !!**

## DECENIO DE ACCIÓN 2011-2020

Muchas promesas incumplidas por parte de los Gobiernos de la región, muchas palabras vacías, compromisos sin cumplir y pocos resultados:



***Les pedimos colocar esta catástrofe mundial en el centro de las políticas públicas de Estado de todos los países.***



# CUMPLIMOS EL PILAR 5

Buenas practicas  marcamos el camino a seguir

2013: publicamos ***ROSTROS DE IBEROAMÉRICA*** testimonios en primera persona de las víctimas y sus familias.

2014: Investigación ***RESPUESTA TRAS LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LOS PAÍSES DE IBEROAMÉRICA: Indicadores desde la óptica de la FICVI:***  
Fundación MAPFRE.

2015/16: ***GUÍA IBEROAMERICANA DE ATENCIÓN INTEGRAL A VÍCTIMAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO***, para comprender mejor las necesidades de las víctimas  
Fundación MAPFRE y Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).

2016/17: ***PROTOCOLO PARA IMPLEMENTAR LAS UNIDADES DE ATENCIÓN A VÍCTIMAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO. UAVT'S***



Se implementan: Argentina (proyecto piloto), Costa Rica, Ecuador, Panamá, Jalisco

**- MANUAL DE FORMACIÓN A PROFESIONALES DE LAS UAVT'S**  
Fundación MAPFRE y Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).



# Buenas y/o malas practicas en Iberoamérica



el pilar 5 representa las dramáticas consecuencias de las malas prácticas de los demás pilares

## **CHILE: LEY EMILIA** (Fundacion Emilia)

logro rebajar en un 38,7% el número de fallecidos por siniestros vinculados a la conducción bajo estado de ebriedad.

- Una ley, aplaudida en su momento y que salva vidas encuentra rechazo del TC.

## **MÉXICO, JALISCO** (VIVIAC)

se ha tenido que suspender el Programa de foto-infracción: la empresa, pues quería cobrar 40% de lo recaudado por las multas.

- El gobierno del Estado reacciona positivamente para reubicar el contrato y destinar el dinero recaudado para la seguridad vial.



# Buenas y/o malas practicas en Iberoamérica

## **GUATEMALA.** (APASIT)

Ha logrado introducir en los medios de comunicación el concepto de violencia vial e iniciar una discusión como un problema de salud pública.

Creación del Observatorio Nacional de Seguridad en el Tránsito que ha hecho un buen esfuerzo por recopilar estadísticas de hechos viales.

- Es importante una auditoria de los procesos para asegurar la calidad de los datos.

## **PANAMÁ.** (FUNDACIÓN MÓNICA LICONA)

La municipalidad está transformando la ciudad a favor del peatón y ciclista.

- Se ha creado la *Red Pro Cultura Vial*, organizaciones gubernamentales, ONG's, sociedad civil y víctimas de la violencia vial.



# Buenas y/o malas practicas en Iberoamérica

## ECUADOR (Fundación CAVAT)

- En la ley, se quitó la obligatoriedad para ir a curso de conducción para la obtención de licencia de conductores no profesionales.
  - En el reglamento, se eliminó la segunda revisión técnica vehicular anual, a los transportes públicos y comerciales
- Se acaba de firmar un **Pacto de Estado por la seguridad vial. Una esperanza.**

## MÉXICO (Nuevo León) Fundación NACE

- Falta de un Observatorio de Seguridad Vial
- Falla la generación de datos y estadísticas apegadas a un proceso riguroso.
- No existe un proceso homologado a nivel estatal para recaudar información sobre los hechos de tránsito.
- Oficialmente existe un sub-registro de más del 40%.



**Es un ejemplo general de malas prácticas que se extiende desgraciadamente a toda la región de LAC.**





# YA NO QUEDAN FECHAS....

- Indignados, ante la ausencia de voluntad política
  - la indiferencia de muchos agentes involucrados,
  - El Pilar 1 es el que menos se ha trabajado
- la FICVI se ha posicionado como actor estratégico y referente social, para visibilizar la catástrofe diaria de los siniestros viales en la región, con una voz crítica y constructiva, para impulsar modelos exitosos que permitan salvar vidas.

Año 2004. Naciones Unidas decía ***Actuar ahora salvará vidas,***

Ante los compromisos incumplidos, 13 años después, seguimos diciendo



**ES HORA DE ACTUAR.**

# Transformar las palabras en actos

*En el seno de una sociedad, la ética por necesidad, tiene una implicación política.*

J. Antonio Marina

➔ Crear Unidades de atención a víctimas de siniestros viales

Ayudar a las víctimas permitirá **crear conciencia ciudadana** para lograr prevenir los siniestros de tránsito e implantar la cultura de la seguridad vial.

*Son gritos en el cielo,  
y en la tierra son actos.*

Gabriel Celaya



MUCHAS  
GRACIAS



**FICVI**

Federación IberoAmericana  
de Asociaciones  
de Víctimas contra la violencia vial

[federacioniberoamericana@contralaviolenciavial.org](mailto:federacioniberoamericana@contralaviolenciavial.org)

[www.contralaviolenciavial.org](http://www.contralaviolenciavial.org)

**Jeanne Picard Mahaut - presidente**

Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la violencia vial

